

北京交通大学智慧高铁系统前沿科学中心 30万+诚招事业编制研究人员

北京交通大学是教育部直属，教育部、北京市人民政府、中国铁路总公司共建的全国重点大学，“211工程”“985工程优势学科创新平台”项目建设高校和具有研究生院的全国首批博士、硕士学位授予高校。学校牵头的“2011计划”“轨道交通安全协同创新中心”是国家首批14个认定的协同创新中心之一。2017年，学校正式进入国家“双一流”建设行列，将围绕优势特色学科，重点建设“智慧交通”世界一流学科领域。

智慧高铁系统前沿科学中心(以下简称中心)是依托学校建立的独立实体科研机构，中心聚焦智慧高铁系统列车自主运行、旅客易行服务、高铁健康管理三个方向中的世界性难题，开展基础理论与前沿技术研究，目标是建成具有国际“领跑者”地位的创新中心和人才摇篮，最终成为我国在智慧高铁基础前沿领域最具代表性的学术高峰，为智慧高铁系统的发展提供理论、技术、平台、人才支撑。目前，中心已初步汇聚了一支多学科交叉融合的高水平研究人才队伍。现因发展需要，面向海内外诚聘英才。

一、招聘岗位、职责及人数

1. 岗位性质：研究人员

2. 岗位职责：根据中心科研任务从事智慧高铁领域中“列车自主运行、乘容易行服务、高铁健康管理”三方面的基础理论、应用基础和关键技术研究工作。

3. 招聘人数：20人

二、应聘人员基本条件

1. 热爱科学研究和高等教育事业，对轨道交通相关研究有一定的热忱，遵纪守法，品行端正，具有良好的学术道德，身心健康。以全职身份在中心从事研究工作。

2. 具有良好的教育背景，在国内外知名高校或科研院所相关学科获得博士学位，并具备良好的国际交流水平。

3. 年龄要求：一般不超过 35 周岁。

4. 具有良好的沟通交流、团队协作能力以及良好的学术发展潜力。

5. 专业与研究方向：交通运输工程、通信工程、电气工程、土木工程、机械工程、数学、统计学、控制科学与工程、计算机科学与技术、软件工程、管理科学与工程等专业。具体研究方向由中心团队任务确定，可参照附件中具体说明。

三、 招聘方式

1. 博士后（出站后择优选聘成为正式研究人员）

2. 优秀人员可直接聘为中心正式研究人员（经中心、学校评审，可聘任中级或高级专业技术职务岗位）

四、 相关待遇

科研支持：中心和团队将为科研人员提供一流的科研平台和充分的实验条件与经费。进站博士后积极支持申报“博新计划”。

薪酬：30 万-50 万/年（税前），可“一人一议”。

其他：学校协助办理子女入托、入学，协助解决符合进京落户条件人员户口。博士后人员视房源情况提供周转房（床）或住房补贴。

五、应聘要求及注意事项

1. 本招聘长期有效，可随时组织面试。

2. 报名及审查：应聘者请将简历发送至 shuaisu@bjtu.edu.cn，在标题中注明“姓名+应聘研究人员”。应聘者所提交的材料内容必须真实，对弄虚作假者，一经查实，将取消应聘资格。中心将根据应聘者情况分批组织面试，请确保简历上提供的联系方式畅通有效。

3. 相关政策可咨询

中心联系人：86-10-51688774 宿老师

学校博士后管理办公室：86-10-51688461 沙老师

具体研究方向	负责教授
控制理论与控制工程、人工智能、轨道交通信号控制、计算机等专业。研究方向包括：列车编队控制、自主决策与控制、自治系统、博弈论、数字孪生、强化学习及应用等，以及计算机软件开发	唐 涛
电子与计算机工程、计算机科学、机械电子等专业。研究方向包括：计算机视觉，超声波无损检测，激光雷达、毫米波雷达、振动光纤等非接触式感知与信号处理，人工智能，大数据等，以及计算机软件、硬件开发	余祖俊
轨道交通控制、电子信息类、自动化、通信工程、仪器仪表、计算机、卫星导航等相关专业。研究方向：交通系统感知与大数据、卫星导航与定位、智能交通系统等，以及计算机软件开发	蔡伯根
5G/6G 无线网络与核心网络、车车通信与车联网、物联网与工业互联网、可信网络(区块链)、电波传播与电磁计算、毫米波通信与感通算融合、无线大数据与数智融合、分布智能与移动边缘计算、数字孪生与智能通信运维、软硬件开源与核心基础软件、网络操作系统	艾 渤
运筹学、计算机软件开发、大数据、人工智能、铁路运输组织	聂 磊
运筹学、计算机软件开发、大数据、人工智能、铁路运输组织	赵 鹏
机械与运载工程、人工智能、大数据、健康监测、计算机软硬件开发	孙守光
电气工程、人工智能、大数据、计算机软硬件开发等	吴命利
土木工程、道路与铁道工程、交通环境、城市轨道交通绿色建造与运营、BIM 相关技术、基础设施减碳与存贮、人工智能、大数据、健康监测、智能建造与运维、结构振动与噪声控制、计算机软硬件开发等。	高 亮